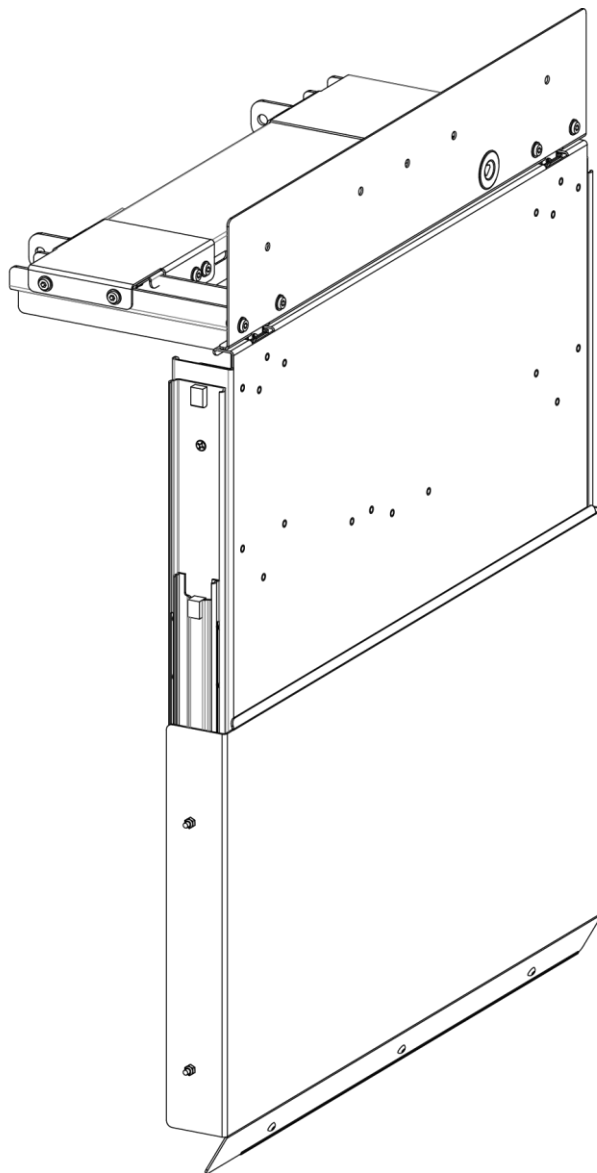


DRAAIBAAR STOOTBORD

HANDLEIDING GEBRUIKER



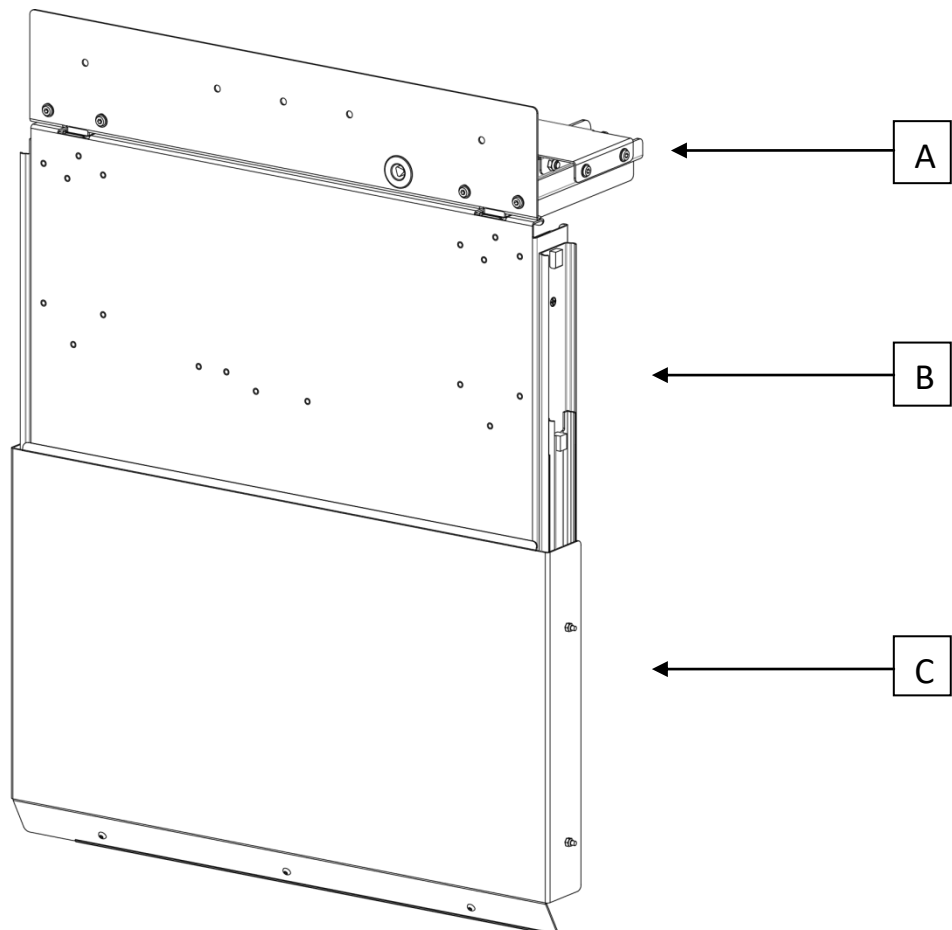
INDICE

1.	ALGEMENE INFORMATIE	3
2.	GARANTIE.....	4
3.	ONDERHOUD.....	5
4.	INSTALLATIEHANDLEIDING.....	5
4.1.	MECHANISCHE INSTALLATIE	5
4.1.1.	Leveringsvoorwaarden	5
4.1.2.	Aanvullende opmerkingen over de lift.....	6
4.1.3.	Bevestiging van het stootbord aan de cabine	7
4.2.	Elektrische installatie	8
5.	TEST EN CONTROLES	9
6.	REDDINGSPROCES.....	10
6.1.	REDDING EN GEBRUIK VAN HET DRAAIBAAR STOOTBORD	10
6.2.	HET OPPAKKEN VAN HET DRAAIBAAR STOOTBORD.....	11

1. ALGEMENE INFORMATIE

Dit draaibaar stootbord is ontworpen conform de specificaties van de volgende Europese normen: NEN-EN81-1/2, NEN-EN81-21 en NEN-EN81-20.

Het draaibare stootbord bevindt zich onder de kooi tijdens normaal gebruik van de liftkooi en klapt indien nodig handmatig uit; hij heeft een vaste "A", een inklapbare "B" en een inschuifbare "C".



Het product heeft een blokkeerinrichting en een elektrisch contact om aan te geven wanneer het stootbord in gebruik is of niet.

2. GARANTIE

De garantie dekt productfouten veroorzaakt door fabricage- of materiaalfouten vanaf de datum van aankoop bij OKATT.

Deze garantie is alleen van toepassing op het gebruik van het product door personen die wettelijk bevoegd zijn om liften te installeren.

Schade veroorzaakt door onjuist gebruik of gebruik anders dan aangegeven in deze handleiding, maakt de garantiedekking ongeldig.

Dit product is vervaardigd in overeenstemming met de huidige voorschriften voor de veiligheid van liften. Er kunnen risico's zijn voor degenen die het product hanteren of installeren.

Dit is niet toegestaan, behalve wanneer er uitdrukkelijk toestemming voor verleend is:

- Het gebruik van andere dan de geïnstalleerde componenten.
- Wijzigingen in het product aanbrengen.
- Ander gebruik van het product dan waarvoor het bestemd is.
- Het verbreken van verzegelingen.
- Het uitvoeren van foutieve of ontoereikende inspecties of onderhoud.
- Gebruik accessoires, reserveonderdelen of materialen die niet door AGUI zijn geleverd of die geen originele AGUI-onderdelen zijn.

3. ONDERHOUD

Men dient alle veiligheidsmaatregelen en wettelijke verplichtingen na te leven en bij te houden. Het installatie- of onderhoudspersoneel is in de eerste plaats verantwoordelijk voor de veilige werking van de machine.

Deze handleiding is geldig voor de gehele levensduur van het product, van de installatie tot het gebruik, het testen en het onderhoud, en moet op een veilige plaats worden bewaard die te allen tijde toegankelijk is.

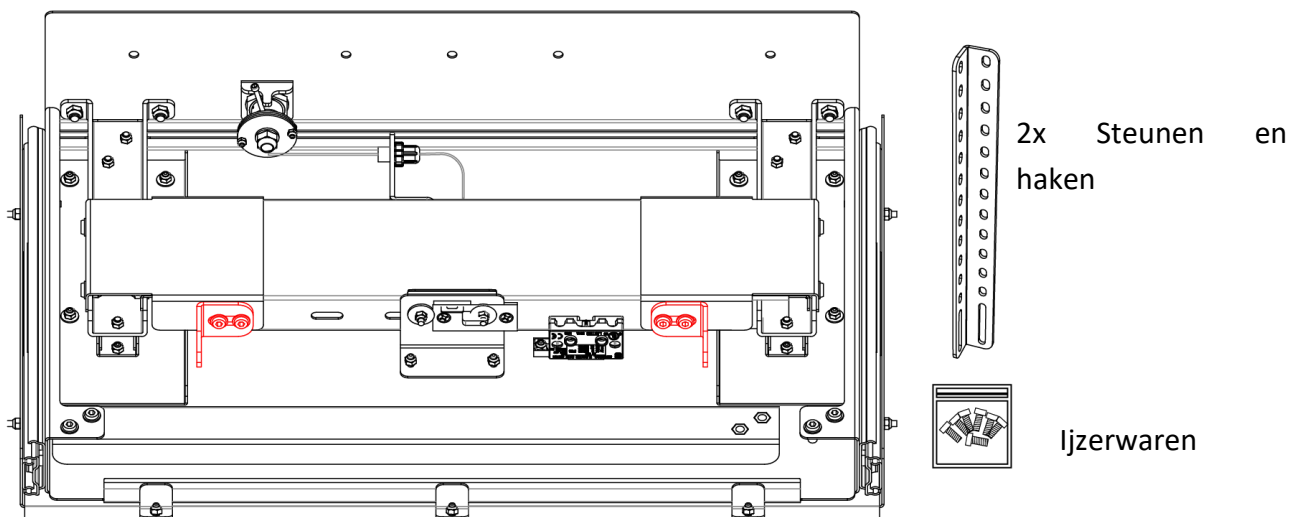
Voor een correcte assemblage en installatie van het stootbord is geschoold personeel nodig. Het bedrijf dat het product monteert en installeert is aansprakelijk voor de opleiding.

4. INSTALLATIEHANDLEIDING

4.1. MECHANISCHE INSTALLATIE

4.1.1. Leveringsvoorwaarden

De originele verpakking van het product bevat:



De montage wordt geleverd met de onderdelen volledig gemonteerd en afgesteld in de fabriek, zorg ervoor dat het geleverde materiaal in overeenstemming is met de voorwaarden van de bestelling.

4.1.2. Aanvullende opmerkingen over de lift

- Controleer of het ontgrendelingsgebied \geq is dan de hoogte van het stootbord in opgeborgen positie.



Ontgrendelingsgebied

Verticale hoogte van het stootbord moet in overeenstemming zijn met paragraaf EN 81-21 5.8.1

- Controleer of de deur van de cabine die bij het stootbord hoort uitgerust is met een vergrendelsysteem, te ontgrendelen van buiten de verdiepingvloer, conform EN81-21, 5.8.2, 2) en 3).



Vergrendeling van de cabinedeur

Iedere deur van een cabine met een vouwbaar stootbord moet voorzien zijn van vergrendelingssysteem



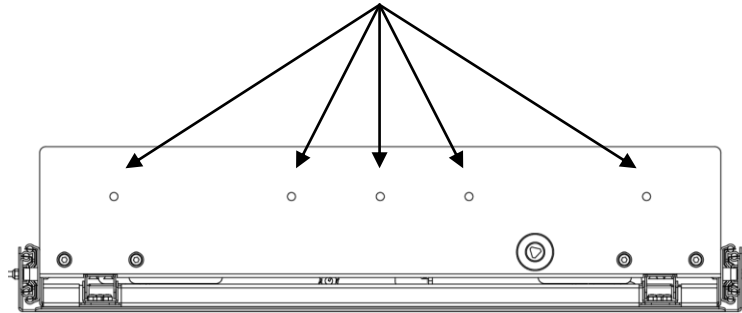
Diepte van liftschacht

Diepte van schachtput De afmetingen van de schachtput moeten voldoen aan:: EN81-1+A3, 5.7.3; EN21-21, 5.7.2.3; EN81-20, 8.2.5.8

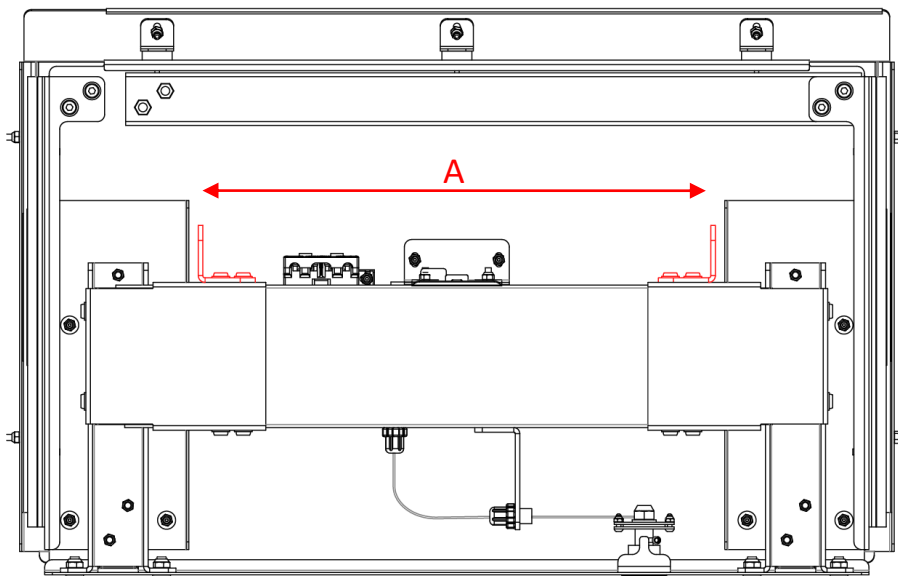
Controleer of het stootbord de volledige vrije opening van de deur bedekt.

4.1.3. Bevestiging van het stootbord aan de cabine

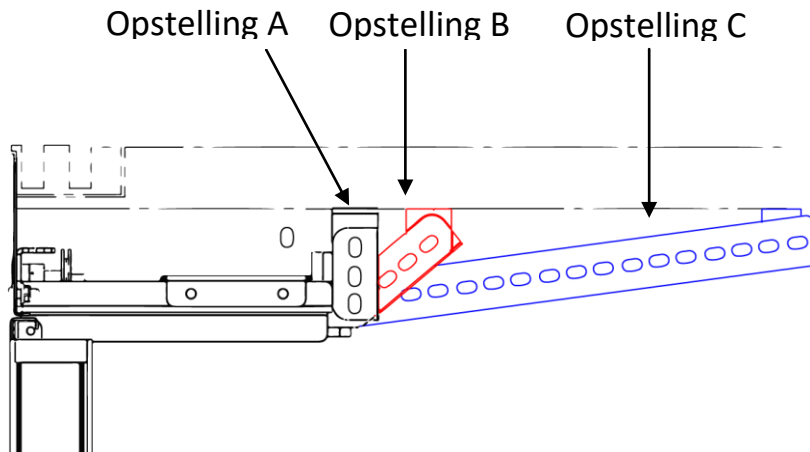
- De bovenkant van het stootbord moet rechtstreeks aan de cabine vastgeschroefd worden met 5 M6 bouten die bijgeleverd worden. De bovenkant van het stootbord moet uitgelijnd worden met de deurdrempel.



- Zorg ervoor dat de bovenrand van het vaste deel van het stootbord perfect aansluit op de rand van de drempel van de cabinedeur:
- Dwarsliggers en beugels:
 - Het stootbord wordt geleverd met twee voorgeïnstalleerde rechthoekige beugels met een onderlinge afstand A, zo breed mogelijk.



- Bevestig de dwarsbalk in de cabine zo dicht mogelijk bij het stootbord, zonder volledig vast te draaien. *Opstelling A is beter dan B, beter dan C enzovoort..*



- Open het stootbord totdat het in uitgedraaide stand staat. Controleer met behulp van een waterpas of het verticaal correct bevestigd is. Draai in die stand de bevestigingssteunen vast aan de rechthoekige beugels en de beugels vast aan de onderkant van de cabine.

4.2. Elektrische installatie

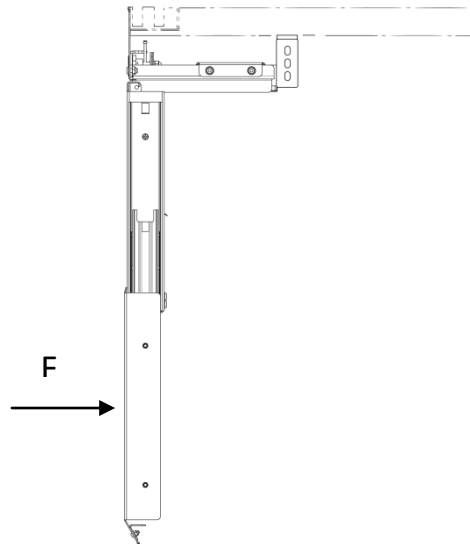
Het vouwbare stootbord is voorzien van een elektrisch contact dat verbinding maakt wanneer het stootbord opgevouwen is. En het zal verbroken worden wanneer het stootbord uitgedraaid wordt.

Degene die het stootbord installeert moet het contact verbinden met de liftbesturing. Dit moet zo gedaan worden dat de lift alleen gewoon kan functioneren wanneer het stootbord horizontaal gedraaid is en het contact ingeschakeld is: en de lift kan werken in onderhoudsmodus als het contact verbroken is en er voldaan is aan de rest van de voorwaarden van EN81-1/2, EN81-21 or EN81-20.

5. TEST EN CONTROLES

Na het monteren van het stootbord moeten de volgende controles verricht worden:

- De schachtdeur moet open staan en de cabine halverwege de deuropening, open het stootbord met het driekantsleutel (volg de instructies van de sticker op 6.b). Help het neerdraaien van het stootbord met een hand om ervoor te zorgen dat er zich geen plotselinge bewegingen voordoen tijdens het bewegen ervan. Controleer of de beweging soepel verloopt.
- Duw het stootbord met de hand met een horizontale kracht om te controleren of het goed gesloten is in de verticale stand.



- Controleer, wanneer die neergedraaid is, of de lift uitsluitend in onderhoudsmodus bediend kan worden en of er voldaan is aan alle andere voorwaarden uit de normen.



Er moet een veiligheidsschakelaar geïnstalleerd worden, deze voorkomt dat terwijl het stootbord open is de cabine verder naar beneden beweegt en het stootbord kan botsen met de schacht of iemand die zich in de schacht bevindt.

- De liftkooi op en neer bewegen met inspectiesnelheid en een volledige hoogte afleggen om te controleren of het stootbord nergens mee in aanraking komt.
- Plaats de cabine zodanig dat het stootbord vanuit de schacht gesloten kan worden. En draai dan het stootbord volgens de instructies vermeld in 6.d en 6.e van deze handleiding.
- Verlaat dan de schacht en controleer of de lift op normale snelheid kan functioneren.

6. REDDINGSPROCES

6.1. REDDING EN GEBRUIK VAN HET DRAAIBAAR STOOTBORD

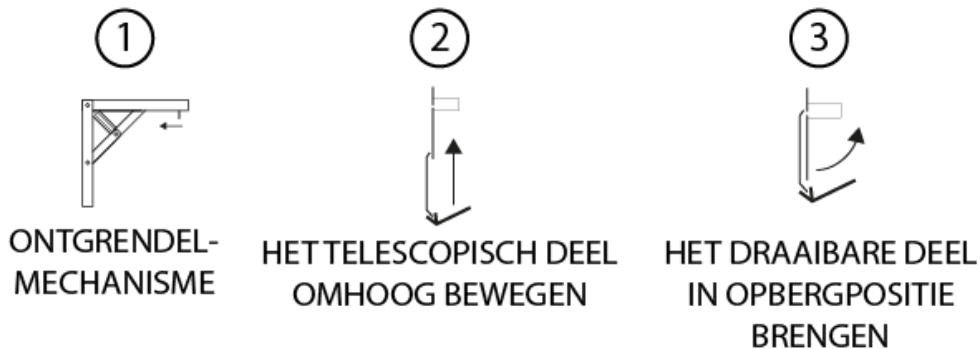
Als de cabine buiten de ontgrendelzone is gestopt en het niet mogelijk is de cabine op gelijke hoogte met de vloer of in de ontgrendelzone te plaatsen.



Zorg er na de reddingsoperatie voor dat de schachtdeure goed gesloten zijn.

6.2. HET OPPAKKEN VAN HET DRAAIBAAR STOOTBORD

Breng de cabine naar de laagste verdieping in inspectiesnelheid. Vanuit de schachtput het omhoog draaien van het stootbord.



Controleer of het elektrische contact correct is aangesloten en of de lift goed werkt. Verlaat de schachtputten controleer of de lift goed werkt.

U vindt de volgende etiketten in verschillende talen op de productverpakking die op een zichtbaar deel van de stootbord moet worden geplaatst.

OKATT MODO DE EMPLEO
MODE D'EMPLOI

Solo un técnico ascensorista puede accionar el mecanismo!
Le mécanisme ne peut être activé que par un technicien ascensoriste!




1. Sujete el faldón con la mano.
Retenez le chasse-pieds avec la main
2. Mediante la llave triangular accione el mecanismo. *Activez le mécanisme avec la clé triangulaire*
3. Acompañe la extensión con la mano. *Accompagnez l'extension avec votre main*
4. Rescate a los pasajeros.
Évacuez les passagers









OKATT MODO DE EMPLEO
MODE D'EMPLOI

Solo un técnico ascensorista puede accionar el mecanismo!
Le mécanisme ne peut être activé que par un technicien ascensoriste!



1. Desenclavar las palomillas.
Déverrouiller les écrous
2. Sujutando desde abajo recoger parte inferior. *Replier la partie inférieure du chasse-pieds en retenant le bas*
3. Desabatar partes móviles.
Déplier les parties mobiles

EL FALDÓN TIENE QUE ESTAR COMPLETAMENTE EXTENDIDO ANTES DE RESCATAR A LOS PASAJEROS
LE CHASSE PIEDS DOIT ÊTRE COMPLÈTEMENT DÉPLIÉ AVANT DE PROCÉDER À L'ÉVACUATION DES PERSONNES COINCÉES



PARA PONER EL FALDÓN EN LA POSICION DE REPOSO, ¡HAGASE DESDE EL FOSO!

ON DOIT TOUJOURS METTRE LE CHASSE PIEDS EN POSITION DE REPOS DEPUIS LE FOSSE!